

Grünes Gleis

Green track

Flower Power im Gleis – Neues Netzwerk zur Gleisbegrünung mit Beteiligung der STUVA

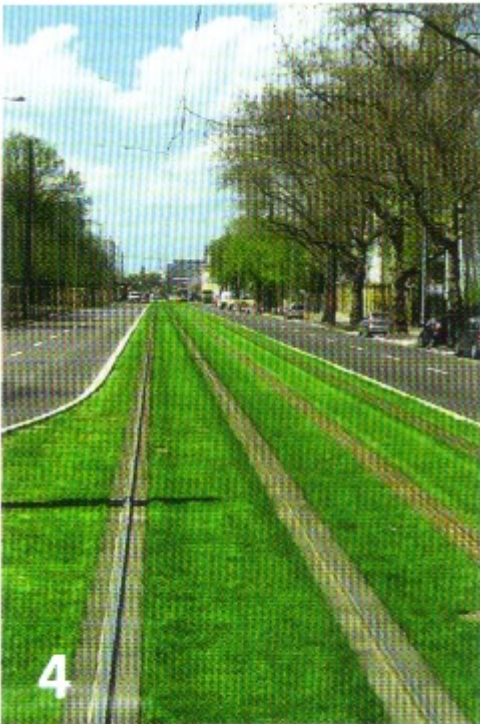
Am 28. Januar 2011 fand in den Räumen der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) das Gründungstreffen des Grüngleisnetzwerkes statt. Ziel dieses Netzwerkes ist die Initiierung der Entwicklung von innovativen Systemlösungen zu Vegetationssystemen und passenden Oberbauformen urbaner Straßenbahngleise so-

wie die Optimierung von Vegetationssystemen für bestehende Oberbauformen. Diese Bauformen sollen emissionsmindernd wirken hinsichtlich Schall, Erschütterung und immissionsmindernd hinsichtlich Schadstoffen und somit Lösungen für internationale Ballungsgebiete schaffen (Bild 4).

Es soll ermöglicht werden, funktionierende Vegetationssysteme beziehungsweise Systemkomponenten anzubieten, die wenig Pflegeaufwand generieren, eine sichere Vegetationsentwicklung gewährleisten und einen leichten Zugriff zum Gleis bei Wartungsarbeiten ermöglichen. Die Komplexität des geplanten Ansatzes macht die Integration verschiedener Technologien und Wissenschaftsdisziplinen notwendig.

Zurzeit beteiligen sich 15 Netzwerkpartner aus den Bereichen Planung, System- und Komponentenherstellung, Installation, Instandhaltung, Immissionsschutz und Vegetation. Diese setzen sich zusammen aus 3 Verkehrsunternehmen, 9 Firmen, sowie 3 Forschungseinrichtungen.

Das Netzwerk wird durch das BMWi ZIM-Programm gefördert. Netzwerkmanager ist der Verein zur Förderung agrar- und stadtökologischer Projekte e.V. (A.S.P.). Nähere Informationen gibt es unter <http://www.iasp.asp-berlin.de/iasp037.html> oder bei der Geschäftsstelle der STUVA.



Grünes Gleis

Green track

Flower Power along the Track – new Network for Greening the Rail Track with STUVA Involvement

On January 28, 2011 the Green Track Network was established within the premises of the Berliner Verkehrsbetriebe (BVG). The network's aim is to initiate the development of innovative system solutions for vegetation systems and suitable superstructural forms for urban rail tracks and to optimise vegetation systems for existing superstructural forms. These structural forms are to bring about reduced emissi-

ons with regard to noise, vibration and act to reduce immissions with respect to toxic substance and thus create solutions for built-up areas internationally (Fig. 4).

The intention is to provide functioning vegetation systems as well as system components, which need as little care as possible, assure the safe development of vegetation and facilitate easy access to the track for maintenance purposes. The complexity of the planned approach calls for the integration of various technologies and scientific disciplines.

Currently 15 network partners from the fields of planning, the production of systems and components, installation, maintenance, immission protection and vegetation, are involved. Three transportation companies, 9 companies as well as 3 research institutes are taking part.

The network is sponsored by the BMWi ZIM programme. The network manager is the Verein zur Förderung agrar- und stadtökologischer Projekte e.V. (A.S.P.). Further details are available under <http://www.iasp.asp-berlin.de/iasp037.html> or from the STUVA office.